

OE 2047

BORNE DE RECHARGE 11kW CABLE 6m T2  
RECHARGE STATION 11kW REEL 6m T2



## INTRODUCTION

La borne de recharge OE 2047 est conçue pour permettre le chargement embarqué des véhicules électriques. Équipé d'un écran couleur et adapté à une installation au sol ou murale, il permet une charge plug and play, un glissement de carte ou une charge par application et prend en charge l'enregistrement de la quantité de charge. Ce chargeur de base a un large éventail d'applications et convient aux immeubles d'habitation, aux centres commerciaux et aux lieux de travail. Il peut être installé dans diverses stations de recharge de véhicules électriques pour fournir des services de recharge pratiques et sûrs aux conducteurs de véhicules électriques.

## CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Température de fonctionnement : -25°C +55°C ; température de stockage : -40°C+70°C

Altitude applicable : <2000 m

Humidité de fonctionnement : 5%-95%, sans condensation.

## DESCRIPTION



### Dimensions :

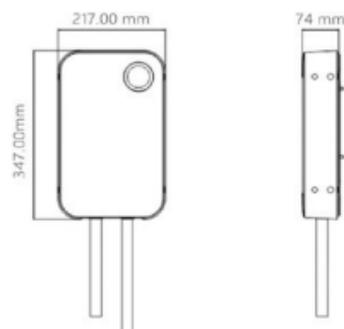


FIG 1 : Photo d'apparence    FIG 2 : Schéma dimensions du chargeur

## MONTAGE

### Installation du chargeur mural

1. Percez les trous conformément au papier de référence et retirez ensuite le papier de référence.
2. Mettez les bouchons en plastique dans les trous pour installer les vis d'expansion.
3. Alignez la plaque de montage avec les trous et fixez-la au mur en permettant aux vis d'expansion M5\*30.
4. En vous référant aux première et deuxième étapes, fixez la base de la prise à environ 0,2 m sous le chargeur.
5. Alignez le corps principal du chargeur avec la boucle et installez-le sur la plaque d'accrochage en permettant l'utilisation de la vis machine M5\*10. Branchez ensuite la fiche étanche fournie. Raccordez les câbles au réseau électrique en respectant l'ordre de la barre de câbles. L'installation est terminée.
6. Les utilisateurs du mode C se réfèrent aux six premières figures et les utilisateurs du mode A à toutes les figures.

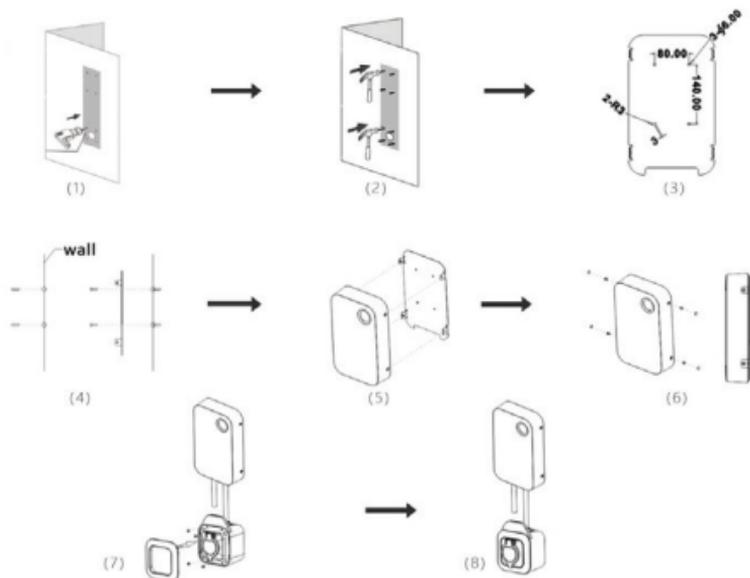


FIG 3 : Schéma d'installation du chargeur mural

#### Interface d'alimentation du chargeur

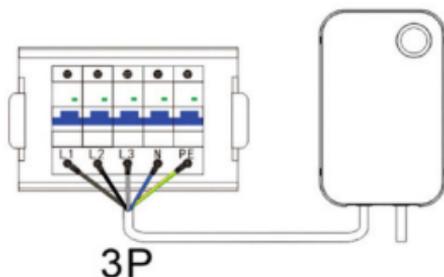


FIG 4 : Interface d'alimentation du chargeur

Connecter le câble d'entrée configuré pour le chargeur à l'interface correspondante selon l'identification : le triphasé 400V est connecté à L1, L2, L3, N et PE.

**Conseil :** Sélectionnez le câble d'entrée en fonction du courant maximum du chargeur : un câble de 2,5mm<sup>2</sup> est nécessaire pour un chargeur de 16A ; un câble de 6mm<sup>2</sup> est nécessaire pour un chargeur de 32A ; Le chargeur 40A nécessite un câble de 8 mm<sup>2</sup>.

## COMPOSITION ET SCHÉMA ÉLECTRIQUE DU CHARGEUR

Le circuit principal du chargeur comprend le câble d'entrée, la carte de commande principale de la charge et le connecteur d'interface de la charge ; le circuit secondaire comprend l'indicateur d'état de fonctionnement et l'écran d'affichage, qui peut être équipé en option d'un lecteur de carte ou d'un module de communication.

La carte d'alimentation de charge a les fonctions de protection contre les surcharges, les courts-circuits et les fuites, et contrôle la sortie de charge en marche et en arrêt. Le connecteur fournit l'interface de charge connectée au véhicule électrique, avec un dispositif de verrouillage et une fonction anti-manipulation. Le témoin lumineux indique l'état de «veille», de «charge» et de «pleine charge», et le tableau de mesure du transporteur mesure la charge en courant alternatif.

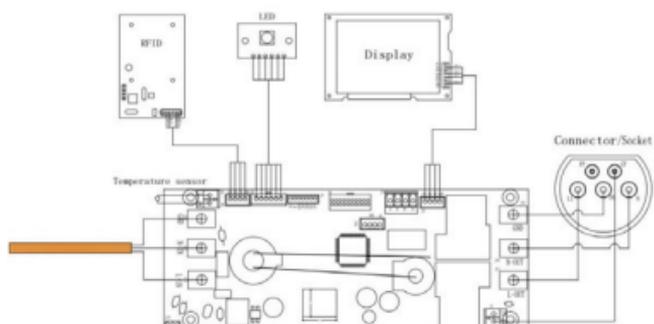
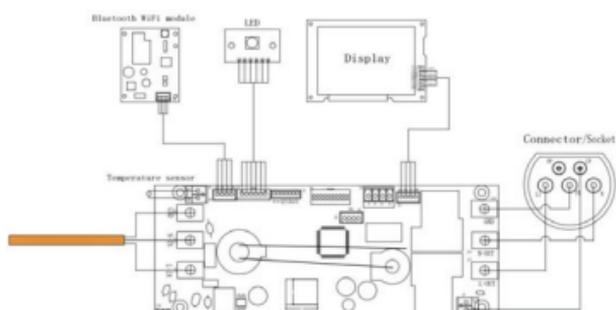
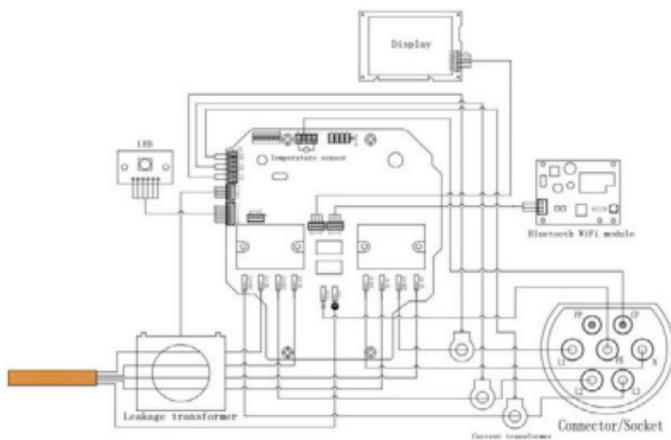
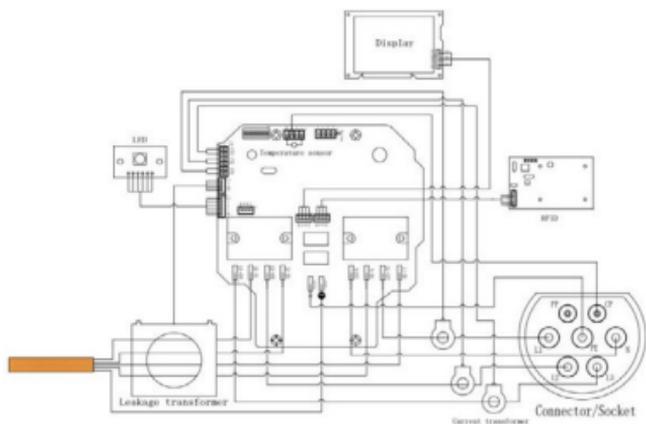


FIG 5 : schéma électrique du chargeur - version RFID





## PARAMÈTRES TECHNIQUES

Caractéristiques	Modèle	OE 2047
Technique Caractéristiques	Certificat	CE\FCC\RoHS
Matériel d'apparence	Nom du produit	BORNE DE RECHARGE 11kW CABLE 6m T2
	Matériau de la coque	ABS+PC Coque en plastique
	Mode de routage	Ligne entrante inférieure, ligne sortante inférieure
	Interface de charge	Connecteur de charge
	Dimension externe	347*217*74mm
	Lester	5-9kg
Indicateurs électriques	Tension d'entrée	triphasé 400V AC Système triphasé à cinq fils (phase L1, phase L2, phase L3, neutre, terre)
	Courant d'entrée	16A/32A/40A
	Fréquence d'entrée	50Hz /60Hz
	Phase	triphasé
	Puissance maximum	11 KW
	Fonction de mesure	Oui

Indicateurs environnementaux	Measuring accuracy	Classe 2
	Tension de sortie	230V/400V AC
	Courant de sortie	16A/32A/40A
	Perte d'alimentation en veille	<10W
	Standard	EN 61851-1:2011
	MTBF	100,000 hours
	Scène applicable	Extérieur / Intérieur
	Température de fonctionnement	-25 °C ~ +55 °C
	Humidité de fonctionnement	5% ~ 95%
	Altitude applicable	<2000m
	IP rating	IP66
Protection de sécurité	Protection contre les surintensités/circuit	Oui
	Protection de court circuits/fuites	Oui
	Protection contre les fuites à la terre	Oui
	Protection de mise à la terre/surchauffe	Oui
	Protection contre la surchauffe	Oui
	Protection anti-tonnerre	Oui
Interaction homme machine	LED light	Oui
	LED	Oui
	RFID	Disponible uniquement sur la version RFID
	APP	Disponible uniquement sur la version APP
	Écran tactile	Oui

## INDICATEUR ÉTAT DE CHARGE

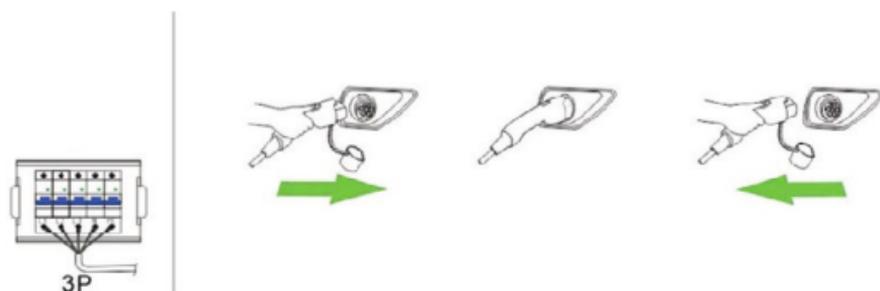
État	cyan	vert	vert	rouge
Etre prêt	Sur	À l'arrêt	À l'arrêt	À l'arrêt
Connected	Sur	Sur	À l'arrêt	À l'arrêt
Mise en charge	À l'arrêt	À l'arrêt	Respiration	À l'arrêt
Défaut	NA	NA	NA	Sur

La charge s'arrête en cas de défaut de protection contre les courts-circuits et les fuites, et ne peut être rétablie qu'après avoir débranché et rebranché la fiche de charge. Pour les autres défauts, il n'est pas nécessaire de brancher et de débrancher la fiche de charge, et la charge reprend automatiquement après le rétablissement du défaut.

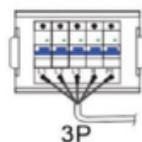
## MODE D'EMPLOI

**Plug and play**

1. Assurez-vous que le chargeur est branché au secteur.
2. Connectez le VE et le chargeur avec la prise de charge du VE.
3. Après avoir inséré la fiche de charge, lorsque le témoin lumineux du chargeur est vert et à l'état de respiration, cela indique que le chargeur passe automatiquement à l'état de charge.
4. Lorsque vous devez terminer la charge, il suffit de retirer la fiche de charge.

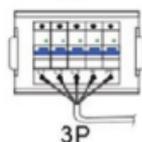
**Mode RFID**

1. Assurez-vous que le chargeur est branché au secteur.
2. Branchez le véhicule électrique et le chargeur à l'aide de la prise de charge.
3. Après avoir branché la prise, glissez la carte dans la zone de glissement de carte sur le côté droit de l'écran d'affichage pour entrer dans le mode de charge en suivant les indications de la borne.
4. Lorsque la charge est terminée, il suffit simplement de retirer la prise de charge.



### Fonctionnement avec l'application

1. Assurez-vous que le chargeur est branché au secteur.
2. Connectez le véhicule électrique et le chargeur à l'aide de la prise de charge.
3. Après avoir branché la prise, cliquez sur l'APP du téléphone portable pour démarrer la charge en suivant les indications de la borne.
4. Lorsque la charge est terminée, il suffit de retirer la prise de charge.



## ECRANS PRINCIPAUX

### Indications sur l'écran

Puissance de charge

7.0 kW

32.0 A

Courant temps réel

Temps de charge

01:00:00

7.0 kWh

Capacité de charge

## Guide de chargement

Vous pouvez effectuer une charge en opérant dans l'ordre (de gauche à droite et de haut en bas) :



Prise à insérer



Pause de la recharge



Charge en cours



Charge complète



La prise doit être retirée à la fin de la charge

## Définition d'un mot de passe

Le chargeur dispose d'une fonction de verrouillage par mot de passe. Cette fonction est désactivée par défaut. Nous vous suggérons d'activer cette fonction pour empêcher toute utilisation non autorisée, en particulier pour les utilisateurs extérieurs.

Vous pouvez activer la fonction de mot de passe à l'aide de l'écran tactile en procédant comme suit. Choisissez la page d'accueil «PARAMÈTRES», descendez la page jusqu'à la sélection «Mot de passe». Vous pouvez alors activer la fonction de mot de passe, définir ou modifier le mot de passe. Le mot de passe par défaut est «123456».



Ecran de veille



Ecran accueil



Liste des fonctions



Fonction mot de passe  
On/Off  
Paramètres

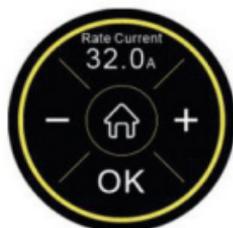


Mot de passe  
Clavier de saisie

La version de l'application dispose également d'une fonction de mot de passe de connexion afin d'empêcher toute connexion non autorisée. Vous pouvez définir ce mot de passe en suivant le guide d'utilisation de l'application lorsque vous avez acheté une version application. Lorsque vous connectez le chargeur par l'application, vous pouvez utiliser l'application dédiée pour charger même si le chargeur est verrouillé par le mot de passe du chargeur.

Le chargeur en version RFID peut être démarré et arrêté en glissant la carte RFID dédiée, même si le chargeur est verrouillé par le mot de passe du chargeur.

### Autres écrans de paramétrages



Paramètre puissance



Paramètre programmation



Paramètre durée de chargement



Passage d'une carte



Economiseur énergie



Réglage de l'électricité cumulé



Réglage Multi-fonction



Ecran de programmation

## EN CAS DE DÉFAUT

Si le système constate une anomalie, un message d'erreur s'affiche :

En cas de défaillance grave, le système ne peut pas se rétablir automatiquement. Afin de rappeler à l'utilisateur cette anomalie, le système effectue automatiquement un compte à rebours de 10 secondes avant de redémarrer une fois que l'utilisateur a débranché la prise.

### Protection contre les fuites

1. Vérifiez qu'il n'y a pas de matières étrangères ou d'eau sur la fiche et la prise de chargement qui pourrait être responsable d'une fuite.
2. Essayez de recharger le véhicule. Si la fuite persiste et que la voiture fonctionne correctement, le chargeur doit être désactivé.

### Court-circuit

1. Vérifiez la puissance de sortie nominale actuellement sélectionnée. Choisissez un courant plus élevé et essayez de redémarrer.
2. Vérifiez si la fonction de charge du véhicule fonctionne correctement. Si le véhicule ne présente aucun problème, le chargeur doit être désactivé.

### Surintensité

1. Vérifier la puissance de sortie nominale actuellement sélectionnée. Choisir un courant plus élevé et essayer de redémarrer.
2. Vérifiez si la fonction de charge du véhicule fonctionne correctement. Si le véhicule ne présente aucun problème, le chargeur doit être désactivé.

### Sur tension (la tension d'entrée est trop élevée)

1. Utiliser un multimètre pour vérifier si la tension est trop élevée.
2. Essayez de recharger pour la deuxième fois.
3. Ajoutez un régulateur de tension.

### Surchauffe

Essayez de recharger le véhicule. Si la surchauffe persiste, le chargeur doit être désactivé.

### Erreur CP (erreur de communication entre la voiture et le chargeur)

1. Essayez de rebrancher le connecteur et vérifiez que la fiche est complètement insérée.
2. Essayez un autre chargeur. Si cela ne fonctionne toujours pas, veuillez vous rendre au magasin auto 4S pour vérifier si le chargeur du véhicule fonctionne correctement.

### Pas de mise à la terre (l'alimentation d'entrée n'est pas mise à la terre)

Vérifier si le fil de terre de l'entrée PE est bon.

## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

- Le non-respect des instructions peut entraîner un danger
- Veuillez utiliser la station de charge lorsque les conditions de fonctionnement sont technologiquement normales et sûres
- Empêchez les enfants de toucher la station de charge
- Installez la station de charge à l'écart des produits pyrotechniques, de la poussière et des produits corrosifs
- La sortie de la station de charge est à haute tension, vous devez donc veiller à votre sécurité pendant le processus
- En cas de défaillance, il existe un risque d'électrocution, voire de mort. Veuillez couper l'alimentation électrique dans les situations d'urgence
- Ne démontez pas la station de charge pendant la charge



## MAINTENANCE

Le produit est emballé en usine. Les chocs violents et les collisions doivent être évités pendant le transport afin de ne pas endommager l'emballage extérieur du produit. Le produit doit être placé à une température ambiante de -40°C/+ 70°C et à une humidité relative ne dépassant pas 95%. L'air ambiant ne doit pas contenir d'acides, de bases ou d'autres gaz corrosifs et explosifs, et il doit être protégé de la pluie, de la neige, du vent et du sable.

## SÉCURITÉ

- Le non-respect des instructions peut être dangereux !
- Vérifiez régulièrement si la station de recharge présente des dommages visibles. L'utilisation d'une station de recharge endommagée peut entraîner un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont disponibles à tout moment et vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la station ;
- Si un défaut de mise à la terre se produit, il faut supposer que le câble de la base transporte la tension, et après avoir confirmé qu'aucune puissance haute tension n'est disponible dans le système, vérifier la station de recharge.
- Les installateurs et les utilisateurs doivent respecter les principes et les règlements afin de garantir leur sécurité et celle de l'équipement.
- Avant de mettre l'équipement sous tension, assurez-vous qu'il est correctement mis à la terre afin d'éviter tout accident inutile.
- Tous les outils qui ne nécessitent pas de pièces métalliques exposées doivent être isolés afin d'éviter que les pièces métalliques exposées ne touchent le cadre métallique et ne provoquent un court-circuit.
- Ne modifiez pas, ne remontez pas ou ne changez pas de pièce vous-même, quelles que soient les circonstances.
- Assurer la durée de vie et le fonctionnement stable de la station de charge. L'environnement de fonctionnement doit être aussi propre, homo-thermique et constamment humide que possible. La station de charge ne doit pas être utilisée en présence de gaz volatils ou d'une atmosphère inflammable.
- Assurez-vous que la tension d'entrée, la fréquence, les disjoncteurs et les autres conditions sont conformes aux spécifications avant de mettre l'équipement sous tension.
- Ce produit doit être installé par du personnel autorisé.
- Vous devez vérifier qu'il est conforme aux exigences réglementaires locales avant de l'utiliser.
- La hauteur requise du connecteur suspendu est de 0,4 à 1,5 m au-dessus du sol.

## INTRODUCTION

The OE 2047 charging station is designed for on-board charging of electric vehicles. Equipped with a color display and suitable for floor or wall installation, it enables plug and play charging, card swiping or application charging, and supports charge quantity recording. This basic charger has a wide range of applications and is suitable for apartment buildings, shopping centers and workplaces. It can be installed in a variety of electric vehicle charging stations to provide convenient and safe charging services for electric vehicle drivers.

## ENVIRONMENTAL CONDITIONS

Operating temperature : -25°C +55°C; storage temperature: -40°C+70°CApplicable altitude: <2000 mOperating humidity: 5%-95%, non-condensing.

## DESCRIPTION



### Dimensions :

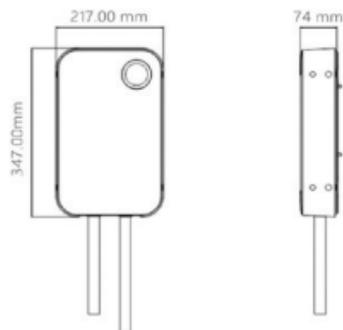


FIG 1: Appearance photo

FIG 2: Loader dimensions diagram

## ASSEMBLY

### Wall charger installation

1. Drill the holes according to the reference paper and then remove the reference paper.
2. Put the plastic plugs in the holes to install the expansion screws.
3. Align the mounting plate with the holes and fix it to the wall using the M5\*30 expansion screws.
4. Referring to the first and second steps, fix the socket base approximately 0.2 m below the charger.
5. Align the main body of the charger with the loop and install it on the hanging plate, allowing use of the M5\*10 machine screw. Connect the cables to the mains supply in the order shown on the cable bar. Installation is now complete.
6. Mode C users refer to the first six figures, and mode A users to all figures.

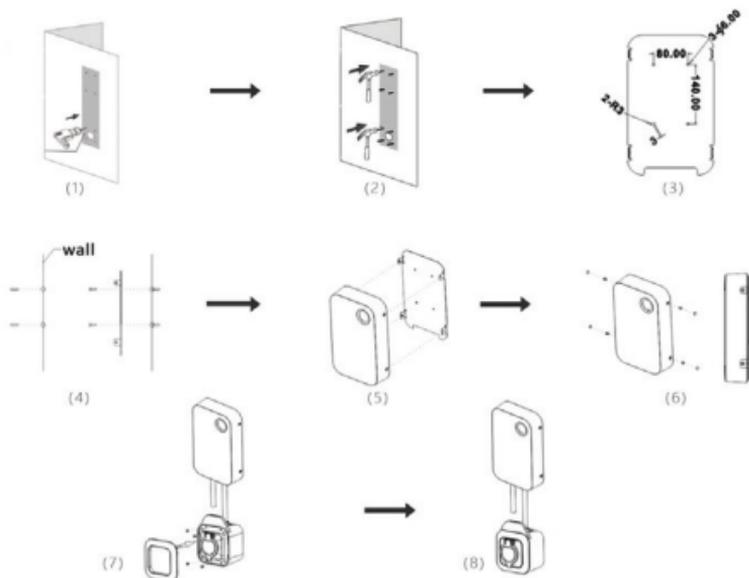


FIG 3: Wall charger installation diagram

#### Charger power interface

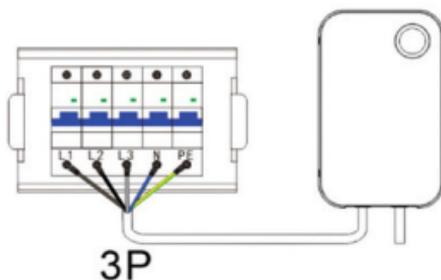


FIG 4: Charger power interface

Connect the input cable configured for the charger to the corresponding interface according to identification: three-phase 400V is connected to L1, L2, L3, N and PE.

**Advice:** Select the input cable according to the charger's maximum current: a 2.5mm<sup>2</sup> cable is required for a 16A charger; a 6mm<sup>2</sup> cable is required for a 32A charger; the 40A charger requires an 8mm<sup>2</sup> cable.

## CHARGER COMPONENTS AND WIRING DIAGRAM

The charger's main circuit comprises the input cable, the main charge control board and the charge interface connector; the secondary circuit includes the operating status indicator and the display screen, which can be optionally equipped with a card reader or communication module. The charge supply board has overload, short-circuit and leakage protection functions, and controls the charge output on and off. The connector provides the charging interface connected to the electric vehicle, with a locking device and anti-manipulation function. The indicator light shows «standby», «charge» and «full charge» status, and the carrier's measurement panel measures the AC load.

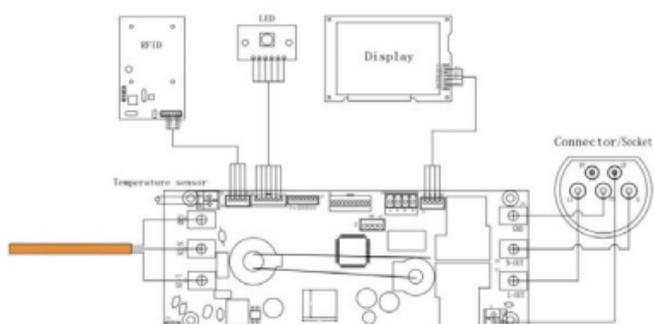
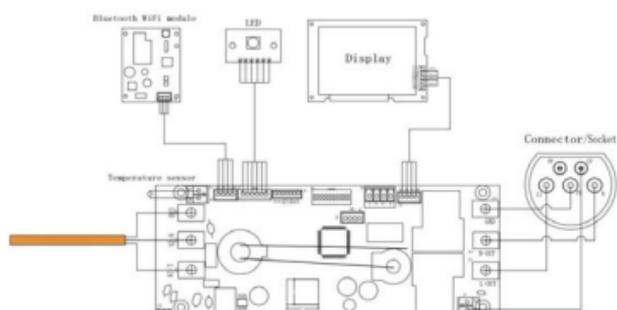
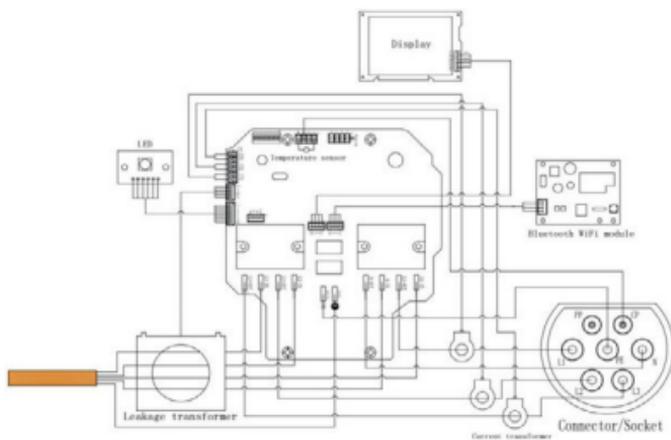
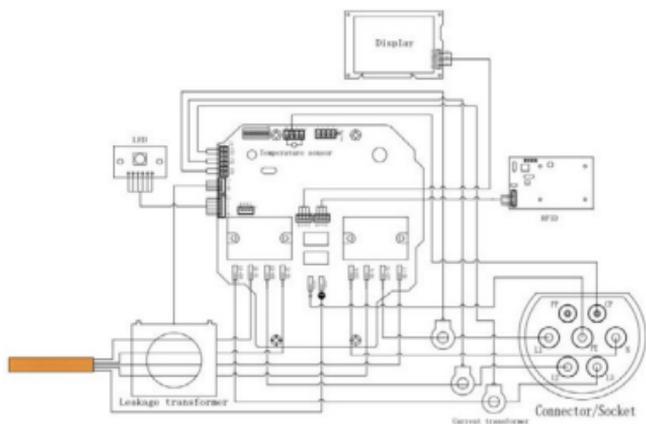


FIG 5: electrical diagram of the charger - RFID version





## SPECIFICATIONS

Specifications	Model	OE 2047
Technical Specifications	Certificate	CE\FCC\RoHS
Appearance material	Product name	RECHARGE STATION 11kW REEL 6m T2
	Shell material	ABS+PC Plastic shell
	Routing mode	Lower incoming line, lower outgoing line
	Charging interface	Charging connector
	External Dimension	347*217*74mm
	Weight	5-9kg
Electrical indicators	Input voltage	230V/400V AC Three-phase five wire system (L1 phase, L2 phase,L3 phase, Neutral, PE)
	Input current	16A/32A/40A
	Input frequency	50Hz /60Hz
	Phase	Three Phase
	Maximum power	11kW
	Metering capabilities	Yes
	Measuring accuracy	Class 2
	Output voltage	230V/400V AC
	Output current	16A/32A/40A

	Standby power	< 10W
	Standard	EN 61851-1:2011
	MTBF	100,000 hours
Environmental indicators	Applicable scene	Outdoor / Indoor
	Operating temperature	-25 °C ~ +55 °C
	Operating humidity	5% ~ 95%
	Altitude	< 2000m
	IP rating	IP66
Safety protection	Overload protection	Yes
	Short circuit protection	Yes
	Leakage protection	Yes
	Grounding protection	Yes
	Over temperature protection	Yes
	Anti-thunder protection	Yes
Human-computer interaction	LED light	Yes
	LCD	Yes
	RFID	Only available on RFID model
	APP	Only available on APP model
	Touch screen	Yes

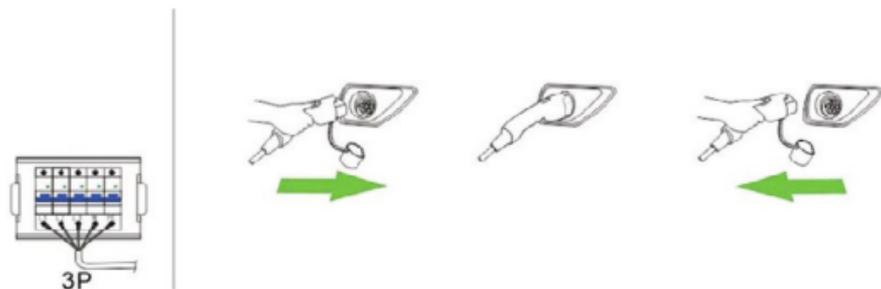
**CHARGE STATUS INDICATOR**

State	Power (Cyan) 	Connected (Green) 	Charging (Green) 	Fault (Red) 
Stand By	On	Off	Off	Off
Connected	On	On	Off	Off
Charging	Off	Off	Breathing	Off
Fault	NA	NA	NA	On

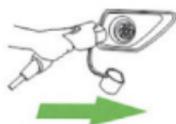
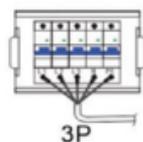
Charging stops in the event of a short-circuit or leakage protection fault, and can only be resumed after disconnecting and reconnecting the charging plug. For other faults, it is not necessary to connect and disconnect the charging plug, and charging resumes automatically once the fault has been rectified.

**OPERATING INSTRUCTIONS****Plug and play**

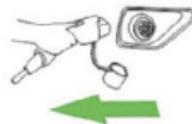
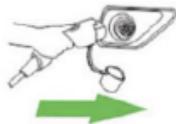
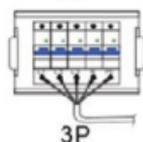
1. Make sure the charger is connected to the mains.
2. Connect the EV and the charger to the EV's charging socket.
3. After inserting the charging plug, when the charger indicator light is green and in the breathing state, this indicates that the charger automatically switches to the charging state.
4. When you need to finish charging, simply pull out the charging plug.

**RFID mode**

1. Make sure the charger is plugged in.
2. Connect the electric vehicle and the charger using the charging plug.
3. After connecting the plug, slide the card into the card-slide area on the right-hand side of the display screen to enter charging mode, following the indications on the terminal.
4. When charging is complete, simply remove the charging plug.

**Application operation**

1. Make sure the charger is connected to the mains.
2. Connect the electric vehicle and the charger using the charging plug.
3. After connecting the plug, click on the cell phone APP to start charging, following the instructions on the terminal.
4. When charging is complete, simply remove the charging plug.

**MAIN DISPLAYS**

Display indications

Charging power

 7.0 kW

Charging time

 01:00:00

Real-time current

 32.0 A

Charging capacity

 7.0 kWh

**Loading guide**

You can load in the following order (left to right, top to bottom):



Plug-in socket



Pause charging



Charging in progress



Full charge

Plug must be removed at  
end of charge**Setting a password**

The charger features a password lock function. This function is deactivated by default. We suggest you activate this function to prevent unauthorized use, particularly by external users. You can activate the password function via the touch screen as follows. From the «SETTINGS» home page, scroll down to «Password». You can then activate the password function, and set or change the password. The default password is «123456».



Screen saver



Home screen



Functions list

Password function  
On/Off  
SettingsPassword  
Input keyboard

The application version also features a login password function to prevent unauthorized login. You can set this password by following the application user guide when you have purchased an application version. When you connect the charger via the app, you can use the dedicated app to charge even if the charger is locked by the charger password. The RFID version of the charger can be started and stopped by swiping the dedicated RFID card, even if the charger is locked by the charger password.

#### Other settings screens



Power parameter



Programming parameter



Charging time parameter



Card swipe



Energy saver



Cumulative electricity setting



Multi-function setting



Programming screen

## IN CASE OF DEFAULT

If the system detects a fault, an error message is displayed: In the event of a serious fault, the system cannot automatically recover. To remind the user of this fault, the system automatically counts down 10 seconds before restarting once the user has pulled the plug.

### Leak protection

1. Check that there is no foreign matter or water on the plug and charging socket that could be responsible for a leak.
2. Try recharging the vehicle. If the leakage persists and the car is still running correctly, the charger should be switched off.

### Short-circuit

1. Check the current output rating. Select a higher current and try to restart.
2. Check that the vehicle's charging function is working correctly. If the vehicle has no problems, the charger should be switched off.

### Overcurrent

1. Check the current output rating. Select a higher current and try to restart.
2. Check that the vehicle's charging function is working correctly. If the vehicle has no problems, the charger should be switched off.

### Overvoltage (input voltage too high)

1. Use a multimeter to check whether the voltage is too high.
2. Try charging for the second time.
3. Add a voltage regulator.

### Overheating

Try charging again. If overheating persists, the charger must be switched off.

### CP error (communication error between car and charger)

1. Try reconnecting the connector and check that the plug is fully inserted.
2. Try another charger. If this still doesn't work, please visit the 4S auto store to check that the car charger is working correctly.

### No ground (input power supply is not grounded)

Check that the PE input ground wire is good.

## SAFETY PRECAUTIONS

- Failure to follow the instructions may result in danger
- Please use the charging station under technologically normal and safe operating conditions.
- Prevent children from touching the charging station
- Keep the charging station away from pyrotechnics, dust and corrosive substances.
- The charging station's output is high-voltage, so you must take care to ensure your safety during the process.
- In the event of failure, there is a risk of electric shock or even death. Please disconnect the power supply in emergency situations.
- Do not dismantle the charging station during charging.

## MAINTENANCE

The product is packaged at the factory. Violent shocks and collisions must be avoided during transport to prevent damage to the outer packaging. The product must be stored at an ambient temperature of  $-40^{\circ}\text{C}/+70^{\circ}\text{C}$  and at a relative humidity not exceeding 95%. The ambient air must not contain acids, bases or other corrosive or explosive gases, and must be protected from rain, snow, wind and sand.

## SAFETY

- Non-compliance with the instructions can be dangerous!
- Regularly check the Base Station for visible damage. Using a damaged charging station can lead to the risk of electric shock.
- Make sure that all safety devices are available at all times, and regularly check that the charging station is working properly;
- If a ground fault occurs, assume that the base cable is carrying voltage, and after confirming that no high-voltage power is available in the system, check the charging station.
- Installers and users must observe the principles and regulations to ensure their safety and that of the equipment.
- Before energizing equipment, make sure it is properly grounded to avoid unnecessary accidents.
- All tools that do not require exposed metal parts must be insulated to prevent exposed metal parts from touching the metal frame and causing a short circuit.
- Do not modify, reassemble or change parts yourself under any circumstances.
- Ensure long life and stable operation of the charging station. The operating environment should be as clean, homo-thermal and constantly humid as possible. The charging station must not be used in the presence of volatile gases or flammable atmospheres.
- Ensure that input voltage, frequency, circuit breakers and other conditions comply with specifications before energizing the equipment.
- This product must be installed by authorized personnel.
- You must check that it complies with local regulatory requirements before using it.
- The required height of the suspended connector is 0.4 to 1.5 m above the floor.



## DECLARATION DE CONFORMITE CE EC DECLARATION OF CONFIRMITY



Nous, We,

**CLAS EQUIPEMENTS**  
**Z. A. de la Crouza**  
**73800 Chignin – France**

### DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

**DECLARE THAT,**

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : **BORNE DE RECHARGE 11kW CABLE 6m T2 / CHARGING STATION**  
**11kW REEL 6m T2**  
Type : **OE 2047**

Est fabriqué en conformité à la **directive basse tension 2014/35/** suivant la norme :  
Is manufactured in conformity with the **Low Voltage Directive 2014/35/EU and RoHS**  
**directive 2011/65/EU** following standard :

- **EN IEC 61851-1:2019**

Chignin le 29.03.2024

Benoît DUPUIS, responsable technique





**CLAS Equipements**

83 chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OE 2047**

**BORNE DE RECHARGE 11kW CABLE 6m T2**

**RECHARGE STATION 11kW REEL 6m T2**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.